

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej nr 107561B w miejscowości Zdrody Nowe, gmina Poświętne.*

INWESTOR: Wójt Gminy Poświętne
Poświętne 21
18-112 Poświętne

STADIUM: Projekt wykonawczy

PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Edyta Kuszniereczuk

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. Część opisowa

- 1. Strona tytułowa.*
- 2. Zawartość projektu.*
- 3. Opis techniczny.*
- 4. Tabela objętości robót ziemnych.*
- 5. Tabela zdjęcia warstwy humusu.*

II. Część rysunkowa

- 1. Orientacja rysunek bezskalowy.*
- 2. Plan sytuacyjny skala 1:500 (2 ark.).*
- 3. Profil podłużny drogi gminnej skala 1:50/500.*
- 4. Przekroje normalne skala 1:50.*
- 5. Przekroje poprzeczne skala 1:100.*

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 107561B w miejscowości Zdrody Nowe, gmina Poświętne.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od km rob. 0+000 do km rob. 0+651,0.

2. Podstawa opracowania projektu

- ✓ Umowa z Wójtem Gminy Poświętne,
- ✓ Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- ✓ Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

3. Charakterystyka inwestycji

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm na odcinku km rob. 0+334 do km rob. 0+651,
- Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 5 cm na całym odcinku,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- dostosowanie wysokościowa zjazdów,

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna nr 107561B w miejscowości Zdrody Nowe przebiega przez obszar miejscowości Zdrody Nowe w zabudowie mieszkaniowej i częściowo przez tereny rolne. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię zwirową i bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

Skrzyżowania zwykłe:

Nie występują.

Komunikacja publiczna:

Nie występują.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym występują następujące urządzenia:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,

5. Roboty rozbiórkowe

W zakresie naszej inwestycji nie przewiduje się żadnych robót rozbiórkowych.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Geometria

Początek projektowanej trasy przyjęto w km rob. 0+000 zaś koniec w km rob. 0+650. Oś trasy, pozostawiono zasadniczo tak jak w stanie istniejącym. Na całym odcinku przewidziano nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni 3,5m z poboczami o szerokości 0,75m.

Skrzyżowania:

Nie występują.

Zatoki autobusowe:

Nie występują.

Zjazdy:

Zjazdy do posesji należy dostosować wysokościowo do wykonanej nawierzchni jezdni.

Chodniki dla pieszych:

Nie występują.

6.2. Niweleta jezdni

Wysokościowo niweletę dostosowano do istniejących rzędnych zjazdów do posesji i przyległego terenu. Zastosowano spadki podłużne od 0,25% do 4,39%. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

6.3. Przekroje normalne

Na drodze gminnej zaprojektowano jeden przekrój normalny:

- szerokość jezdni – 3,5 m
- szerokość poboczy gruntowych – 2*0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy)
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6,0%
- pochylenie skarp – 1: 1,5

6.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Od km 0+000 do km 0+344

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm wg SST,

Od km 0+344 do km 0+651

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm wg SST,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg SST,

6.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta, nasypów i wykopów. W nielicznych miejscach należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 10 cm. Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych. Roboty ziemne w rejonie usytuowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń tak, aby nie nastąpiło ich przerwanie lub uszkodzenie. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i uzyskać prawidłowe wskaźniki zagęszczenia i nośności podłoża gruntowego. Na podłożu, pod nawierzchnią, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 100 MPa.

7.6. Odwodnienie

Odbiór wód opadowych z projektowanej drogi gminnej przewiduje powierzchniowo.

6.7. Zieleń

W zakresie naszej inwestycji nie ma konieczności wycinki drzew i krzewów.

7. Roboty branżowe

Nie występują.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

Roboty w pobliżu gazociągu należy prowadzić pod warunkiem:

1. Zachowania:
 - minimalnej odległości 0,8m w pionie od nawierzchni projektowanej do istniejącej sieci gazowej;
 - maksymalnej odległości 1,5m w pionie od nawierzchni projektowanej do istniejącej sieci gazowej;
2. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Zakład Gazowniczy Białystok- Rejon Dystrybucji Gazu Białystok Tel. 85-675-68-33.
3. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolnej gazociągów – szerokość 1m – należy wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca.
4. Przed wykonaniem nawierzchni utwardzonej wykonawca jest zobowiązany do:
 - zlecenia Zakładowi Gazowniczemu Białystok odpłatnej regulacji (na koszt inwestora inwestycji podstawowej) osprzętu armatury gazowej na istniejącej sieci gazowej;
 - odtworzenia na swój koszt: naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej i oznakowania sieci gazowej;
5. Zabezpieczenie gazociągów podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zakładu Gazowniczego Białystok.
6. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych a stanem faktycznym w terenie tj. wystąpienie kolizji – projektowanych obiektów z istniejącą siecią gazową, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązanie wzajemnego usytuowania obiektów.
7. W przypadku stwierdzenia przez wykonawcę kolizji (projektowanej nawierzchni) nieobjętej opracowaniem projektu – np. wypłylenie istniejącego gazociągu – wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zakład Gazowniczy Białystok o zaistniałej sytuacji w celu dokonania dodatkowych uzgodnień – rozwiązań.

8. Organizacja ruchu.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

9. Uwagi końcowe

- Projekt drogowy został uzgodniony z innymi branżami.
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawczą, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH
Przebudowa drogi gminnej nr 107561B w miejscowości
Zdrody Nowe, gmina Poświętne.

Zał. Nr 4

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odł. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	334,00	0,00	1,08									0,00	0,00
0	357,26	0,00	1,08	0	1,08	23,26	0,00	25,12	0,00	0,00	25,12	0,00	25,12
0	395,32	0,53	1,04	0,265	1,06	38,06	10,09	40,34	10,09	0,00	30,26	0,00	55,38
0	405,15	1,55	0,03	1,04	0,535	9,83	10,22	5,26	5,26	4,96	0,00	0,00	50,41
0	459,52	0,00	0,62	0,775	0,325	54,37	42,14	17,67	17,67	24,47	0,00	0,00	25,95
0	479,05	0,00	0,50	0	0,56	19,53	0,00	10,94	0,00	0,00	10,94	0,00	36,88
0	514,54	0,00	0,54	0	0,52	35,49	0,00	18,45	0,00	0,00	18,45	0,00	55,34
0	532,75	0,15	0,43	0,075	0,485	18,21	1,37	8,83	1,37	0,00	7,47	0,00	62,81
0	575,86	0,00	0,49	0,075	0,46	43,11	3,23	19,83	3,23	0,00	16,60	0,00	79,40
0	616,55	0,00	1,56	0	1,025	40,69	0,00	41,71	0,00	0,00	41,71	0,00	121,11
0	643,86	0,00	0,43	0	0,995	27,31	0,00	27,17	0,00	0,00	27,17	0,00	148,28
0	651,00	0,00	0,43	0	0,43	7,14	0,00	3,07	0,00	0,00	3,07	0,00	151,35
												0,00	151,35
				282,6	67,04	188,16	37,61	29,43	150,54	0,00	151,35		

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU
Przebudowa drogi gminnej Nr 107561B w
miejscowości Zdrody Nowe, gmina Poświętne.

Zał. nr 5

Kilometr	Hektometr	HUMUS GR 10 CM			
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m ²
0	334	2,5			
0	357,26	2,5	2,5	23,26	58,15
0	395,32	2,8	2,65	38,06	100,86
0	405,15	3,3	3,05	9,83	29,98
0	459,52	3,9	3,6	54,37	195,73
0	479,05	3,9	3,9	19,53	76,17
0	514,54	2,7	3,3	35,49	117,12
0	532,75	2,9	2,8	18,21	50,99
0	575,86	1,1	2	43,11	86,22
0	616,55	1,9	1,5	40,69	61,03
0	643,86	0,8	1,35	27,31	36,87
0	651	0,8	0,8	7,14	5,71

317

818,83