

Poświętne 03.03.2016 r

Wg rozdzielnika

**Wyjaśnienia I do SIWZ**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Numer sprawy: GKM.271.4.2016.

Nazwa zadania: *Przebudowa dróg gminnych*

**W prowadzonym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:**

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuszcza uzupełnienie umowy w zakresie zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy w przypadku wystąpienia "warunków atmosferycznych odbiegających od typowych, uniemożliwiających prowadzenie prac"

**Odp.** Zamawiający nie dopuszcza uzupełnienia umowy w zakresie zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy w przypadku wystąpienia "warunków atmosferycznych odbiegających od typowych, uniemożliwiających prowadzenie prac".

**Pytanie 2**

W projekcie na drogę gminną Brzozowo Antonie grubość warstwy ścieralnej wynosi 4 cm zaś w przedmiarze i kosztorysie 5 cm. Czy Zamawiający może jednoznacznie określić grubość warstwy ścieralnej na ww. drodze?

**Odp.** Grubość warstwy ścieralnej na tej drodze powinna wynosić 4 cm.

**Pytanie 3**

W projekcie i przedmiarze na drogę gminną Brzozowo Korabie grubość warstwy ścieralnej wynosi 4 cm zaś w kosztorysie 5 cm. Czy Zamawiający może jednoznacznie określić grubość warstwy ścieralnej na ww. drodze?

**Odp.** Grubość warstwy ścieralnej na tej drodze powinna wynosić 4 cm.

**Pytanie 4**

Prosimy o podanie prawidłowej grubości ma być uzupełnienia poboczy kruszywem naturalnym. W przedmiarze podano grubość 10 cm, natomiast SST D.06.03.0 mówi o uzupełnieniu poboczy kruszywem naturalnym warstwą grubości 15 cm.

**Odp.** Prawidłowa grubość wynosi 10 cm.

**Pytanie 5**

Prosimy o wyjaśnienie, w jakiej ilości ma być ułożenie warstwy wyrównawczej w miejscowości Brzozowo - Antonie. Wg kosztorysu ofertowego jest to 50 kg/m<sup>2</sup> natomiast przekrój normalny, przedmiar i SST mówi o 75kg/m<sup>2</sup>.

**Odp.** Warstwa wyrównawcza na drodze w miejscowości Brzozowo – Antonie to 75kg/m<sup>2</sup>

**Pytanie 6**

Prosimy o wyjaśnienie, jakiej kategorii ruchu mają być przebudowywane drogi gminne. W SST jest zapis, że warstwa ścieralna ma być wykonana dla KR 1, natomiast uziarnienie mieszanki mineralnej, zawartość lepiszcza oraz wymagane właściwości betonu asfaltowego w SST są podane jak warstwy ścieralnej i wiążącej dla KR 3-4.

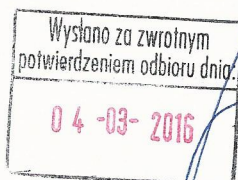
**Odp.** Przebudowywane drogi gminne mają być w kategorii ruchu KR1-KR2

**Pytanie 7**

Prosimy o określenie jednoznacznego: uziarnienia mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy wyrównawczej.

**Odp.** Grubość warstwy wyrównawczej jest uśredniona. Należy przyjąć do wyceny mieszanki mineralno-asfaltowe AC11W(KR1-KR2).

**W załączeniu skorygowane przedmiary robót i druki kosztorysów ofertowych.**



**WÓJT**  
*inż. Witold Łapiński*

*Wprowadzono do BSR  
dn. 04.03.2016.*



**STADIUM: PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS INWESTORSKI****PRZEDMIAR****PRZEBUDOWA****DROGI****GMINNEJ NR 107586 B****BRZozowo-ANTONIE****W KM 0+000-0+765**

N r	Nr SST	Opis robot wraz z wyliczeniem ilości	Jm	Ilość
<b>D.01.00.00</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	D.01.01.01	<b>Odtworzenie trasy w terenie równinnym</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych na drogach terenie równinnym 0+000- 0+760	km	0,765
2	D.01.02.02.	<b>Usunięcie ziemi urodzajnej przy grubości warstwy 10cm</b> Usunięcie ziemi urodzajnej przy grubości warstwy do 10 cm wraz z odwiezieniem gruntu na odległość do 5 km $765 \times 1,0 \times 2 \times 0,1 = 153 \text{ m}^3$	m3	153
<b>D.04.00.00</b>		<b>PODBUDOWY</b>		
3	D.04.03.01.	<b>Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b> Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych $765 \times 4,0 = 3060$ 10m2 –poszerzenie łuku poziomego 8 m2 –połączenia z drogą powiatową	m2	3078
4	D.04.03.01.	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b> Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową szybkorozpadową K1 w ilości 0,3-0,5 kg /m2  Warstwa wyrównawcza $765 \times 4,0 = 3060$ 10m2 –poszerzenie łuku poziomego 8 m2 –połączenia z drogą powiatową Warstwa ścieralna $765 \times 4,0 = 3060$ 10m2 –poszerzenie łuku poziomego 8 m2 –połączenia z drogą powiatową	m2	6138
5	D.04.08.01.	<b>Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi w ilości 75kg/m2</b> Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno – asfaltową $3060 \times 0,03 \times 2,5 = 229,50$	t	229,50
<b>D.05.00.00</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>		

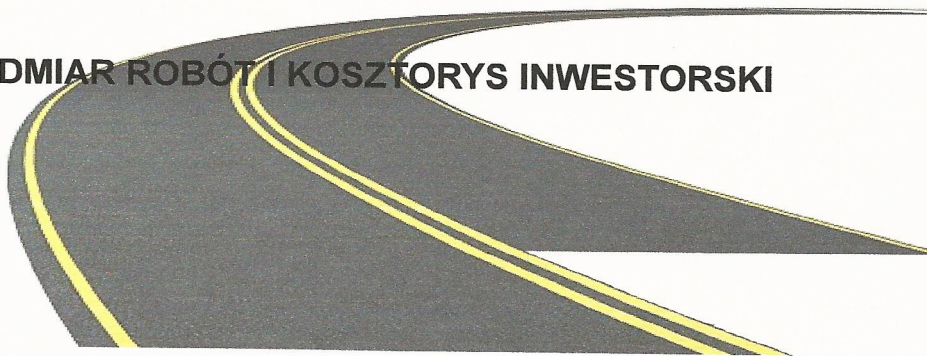
**STADIUM: PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS INWESTORSKI**

6	D.05.03.05.	<b>Wykonanie</b> <b>nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1 AC11S 50/70 przy</b> <b>grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego Kr 1 AC11S z dowozem mieszanki mineralno bitumicznej 765 x 4,0= 3060 10m2 –poszerzenie łuku poziomego 8 m2 –połączenia z drogą powiatową	m2	3078
<b>D.06.00.00</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
7	D.06.03.01.	<b>Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym</b> <b>mechanicznie gr. 10cm</b> Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie – średnia grubość 10 cm z dowozem i pozyskaniem kruszywa 765 x 1,0 x2 = 1530	m2	1530



**STADIUM: PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS INWESTORSKI**

**PRZEDMIAR**



**PRZEDMIAR**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107587 B**

**BRZozowo-KORABIE**

**W KM 0+000-0+517**

N r	Nr SST	Opis robót wraz z wyliczeniem ilości	Jm	Ilość
<b>D.01.00.00</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	D.01.01.01	<b>Odtworzenie trasy w terenie równinnym</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych na drogach terenie równinnym 0+000- 0+517	km	0,517
2	D.01.02.02.	<b>Usunięcie ziemi urodzajnej przy grubości warstwy 10cm</b> Usunięcie ziemi urodzajnej przy grubości warstwy do 10 cm wraz z odwiezieniem gruntu na odległość do 5 km $517 \times 1,0 \times 2 \times 0,1 = 103,4 \text{ m}^3$	m3	103,4
<b>D.04.00.00</b>		<b>PODBUDOWY</b>		
3	D.04.03.01.	<b>Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b> Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych $517 \times 4,0 = 2068$	m2	2068
4	D.04.03.01.	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b> Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową szybkozestwardniającą K1 w ilości 0,3-0,5 kg /m2  Warstwa wyrównawcza $517 \times 4,0 = 2068$  Warstwa ścierna $517 \times 4,0 = 2068$	m2	4136

**STADIUM: PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS INWESTORSKI**

5	D.04.08.01.	<b>Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi w ilości 50kg/m2</b> Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno – asfaltową $(517 \times 4,0) \times 0,02 \times 2,5 = 155,1$	t	103,4
<b>D.05.00.00</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>		
6	D.05.03.05.	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1 AC11S 50/70 przy grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego Kr 1 AC 11S z dowozem mieszanki mineralno bitumicznej $517 \times 4,0 = 2068$	m2	2068
<b>D.06.00.00</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
7	D.06.03.01.	<b>Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie gr. 10cm</b> Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie – średnia grubość 10 cm z dowozem i pozyskaniem kruszywa $517 \times 1,0 \times 2,0 = 1034 \text{ m}^2$	m2	1034



**STADIUM: PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS INWESTORSKI**



**PRZEDMIAR**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107591 B**  
**BRZozowo-MUZYŁY**  
**W KM 0+000-0+456**

N r	Nr SST	Opis robot wraz z wyliczeniem ilości	Jm	Ilość
<b>D.01.00.00</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	D.01.01.01	<b>Odtworzenie trasy w terenie równinnym</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych na drogach terenie równinnym 0+000- 0+406 -droga główna Rozjazd 30 m Skrzyżowanie 20 m	km	456
2	D.01.02.02.	<b>Usunięcie ziemi urodzajnej przy grubości warstwy 10cm</b> Usunięcie ziemi urodzajnej przy grubości warstwy do 10 cm wraz z odwiezieniem gruntu na odległość do 5 km $456 \times 1,0 \times 2 \times 0,1 = 91,2 \text{ m}^3$	m3	91,2
<b>D.04.00.00</b>		<b>PODBUDOWY</b>		
3	D.04.03.01.	<b>Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b> Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych $456 \times 3,5 = 1596$	m2	1596
4	D.04.03.01.	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b> Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową szybkorozpadową K1 w ilości 0,3-0,5 kg /m2  Warstwa wyrównawcza $456 \times 3,5 = 1596$ Warstwa ścieralna $456 \times 3,5 = 1596$	m2	3192

**STADIUM: PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS INWESTORSKI**

5	D.04.08.01.	<b>Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi w ilości 75kg/m2</b> Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno – asfaltową o średniej ilości 75 kg/m2 $(456 \times 3,5) \times 0,03 \times 2,5 = 119,7$	t	119,7
<b>D.05.00.00</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>		
6	D.05.03.05.	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1 AC11S 50/70 przy grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego Kr 1 AC11S z dowozem mieszanki mineralno bitumicznej $456 \times 3,5 = 1596$	m2	1596
<b>D.06.00.00</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
7	D.06.03.01.	<b>Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie gr. 10cm</b> Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie – średnia grubość 10 cm z dowozem i pozyskaniem kruszywa $456 \times 1,0 \times 2 \times x = 912 \text{ m3}$	m2	912



## KOSZTORYS OFERTOWY

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107597 B BRZozowo-MUZYŁY W KM 0+000-0+456

Nr	Nr SST	Opis robot	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	D.01.01.01.	Odtworzenie trasy w terenie równinnym	km	0,456		
2	D.01.02.02.	Usunięcie ziemi urodzajnej przy grubości warstwy 10cm	m3	91,2		
3	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m2	1596		
4	D.04.03.01.	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową szybkozestwardniającą	m2	3192		
5	D.04.08.01.	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi w ilości 75kg/m2	t	119,7		
6	D.05.03.05.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1 AC11S 50/70 przy grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu	m2	1596		
7	D.06.03.01.	Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie gr. 10cm	m2	912		
Wartość robót netto						
Podatek VAT 23%						
Wartość robót brutto						

Słownie wartość robót: .....

Sporządził:

.....  
dnia. ....

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107587B BRZozowo-KORABIE**  
**W KM 0+000-0+517**

Nr	Nr SST	Opis robot	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	D.01.01.01.	Odtworzenie trasy w terenie równinnym	km	0,517		
2	D.01.02.02.	Usunięcie ziemi urodzajnej przy grubości warstwy 10cm	m3	103,40		
3	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m2	2 068,00		
4	D.04.03.01.	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową szybkozspadową	m2	4 136,00		
5	D.04.08.01.	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi w ilości 50 kg/m2	t	103,40		
6	D.05.03.05.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1 AC11S 50/70 przy grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu	m2	2 068,00		
7	D.06.03.01.	Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie gr. 10cm	m2	1 034,00		
Wartość robót netto						
Podatek VAT 23%						
Wartość robót brutto						

Słownie wartość robót: .....

Sporządził:

.....  
dnia. ....



## KOSZTORYS OFERTOWY

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107586 B BRZozowo-ANTONIE W KM 0+000-0+760

Nr	Nr SST	Opis robot	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie równinnym	km	0,765		
2	D.01.02.02.	Usunięcie ziemi urodzajnej przy grubości warstwy 10cm	m3	153		
3	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m2	3078		
4	D.04.03.01.	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową szybkozspadową	m2	6138		
5	D.04.08.01.	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi w ilości 75kg/m2	t	229,5		
6	D.05.03.05.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1 AC11S 50/70 przy grubości warstwy 4cm po zagęszczeniu	m2	3078		
7	D.06.03.01.	Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie gr. 10cm	m2	1530		
Wartość robót netto						
Podatek VAT 23%						
Wartość robót brutto						

Słownie wartość robót: .....

Sporządził:

.....  
dnia. ....